



# Media review

10/06/24



**Onclusive** On your side

# Sommaire

Zosh : trottinette électrique tout-terrain Made in France By PrestigeTraditions.com Avr 27, 2024 prestigetraditions.com - 27/04/2024	3
Comment fonctionne la location de trottinette électrique ? Letudiant.fr - 30/04/2024	4
Zosh : trottinette électrique tout-terrain Made in France prestigetraditions.com - 04/04/2024	5
Trottinez avec Zosh ! maginfrance.fr - 30/04/2024	8
Trottinettes électriques: se déplacer autrement dans l'exploitation Cultivar - 01/05/2024	12
Zosh : trottinette électrique tout- terrain pour la randonnée pressrelationslyon.fr - 08/05/2024	14
Zosh dévoile la 1ère trottinette électrique tout terrain homologuée technplay.com - 15/05/2024	15
Zosh propose la 1ère trottinette électrique tout terrain homologuée actu.fr - 13/05/2024	19
Découvrir le terroir en trottinette ! La Voix du Sancerrois - 22/05/2024	23
Une façon ludique de se balader grâce à des trottinettes électriques tout-terrain Le Berry Républicain Bourges - Bourges - 26/05/2024	25
Au domaine Durand, à Crézancy-en-Sancerre, on peut découvrir le terroir sancerrois en trottinette électrique tout-terrain Leberry.fr - 26/05/2024	26



# **Zosh : trottinette électrique tout-terrain Made in France By PrestigeTraditions.com Avr 27, 2024**

La **Zosh**, trottinette électrique tout-terrain, particulièrement innovante, propose aux adultes et aux plus jeunes dès l'âge de 14 ans, de vivre la randonnée en trottinette électrique sur tous les terrains, en toute sécurité, dans un très grand confort et pendant de longues promenades.

100 % Made in France , technologiquement très performante, design, silencieuse, très maniable et personnalisable, la **Zosh** est reconnue comme le must des trottinettes électriques tout-terrain. Conçue pour une mobilité à la fois rurale et urbaine , elle est extrêmement rassurante et agréable grâce à ses grandes roues, ses pneus FAT de 20 pouces, sa fourche suspendue à l'avant, ses freins de VTT et son poids de 36 kg.

Sentiers balisés, chemins à fort dénivelé, le long des marais, au haut des monts, près de pentes plus ou moins escarpés, les crêtes, le tour des lacs...

En tout-terrain, on peut atteindre 50 km et l'on peut aller jusqu'à 80 km en ville. Sa batterie, amovible, se retire très rapidement et se recharge en deux heures et demie. La particularité de la **Zosh**, ce sont ses deux moteurs qui permettent à une personne pesant entre 90 et 100 kg d'être à l'aise sur la trottinette aussi bien sur des côtes que lors de descentes grâce aux super-freins.

Homologués « route », personnalisables au goût de chacun, les modèles de la **Zosh** ( **Zosh** Mountain, **Zosh** Allaroad, **Zosh** City, **Zosh** MégaDRIFT) garantissent à ses utilisateurs une vague continue de sensations et d'émotions, quel que soit le terrain choisi.



# Comment fonctionne la location de trottinette électrique ?

Publié le par La rédaction en partenariat avec **Zosh**. L'achat d'une trottinette électrique représente un certain investissement. Heureusement, il est possible d'utiliser ce moyen de déplacement sans en acheter un grâce à la location.

Comment fonctionne la location de trottinette électrique ?

La trottinette électrique est synonyme de mobilité . Ce mode de déplacement connaît à l'heure actuelle un franc succès, notamment grâce à sa grande flexibilité . La vente de ce véhicule électrique à deux roues a d'ailleurs augmenté. Toutefois, l'achat d'une trottinette électrique demande un certain budget et peut ne pas convenir à tout le monde à l'exemple des étudiants. La location constitue une alternative intéressante et est désormais proposée par de nombreux opérateurs. **Zosh** loue différents types de trottinettes électriques comme les grandes roues, les modèles tout-terrain ou les versions haut de gamme.

Pour louer sa trottinette électrique , il suffit d'installer l'application de l'opérateur, de créer un compte et de demander une location. Par la suite, via l'application, tu auras accès aux véhicules disponibles à proximité de ta position. Tu trouveras aussi les stations proches pour les garer. En seulement quelques clics, tu pourras valider la location et effectuer le paiement.

Quels sont les avantages de la location de trottinette électrique ?

Choisir la location te permet de bénéficier de tous les avantages de la trottinette électrique sans investir dans l'achat d'un véhicule neuf. Grâce à la location, tu n'auras pas besoin de penser à l'entretien de ton véhicule. La maintenance et le chargement seront effectués par l'entreprise de location.

Tu auras simplement à effectuer une demande de location en ligne, à trouver une trottinette proche de chez toi et à la déposer à un emplacement réservé une fois arrivé à destination.

Louer une trottinette électrique est une solution de transport écologique et pratique. Tu te déplaceras en toute liberté, et ce, sans émettre de CO2. Par ailleurs, tu navigueras facilement entre les voitures grâce à la taille de la trottinette et à sa maniabilité. Par ailleurs, tu n'auras aucun problème à trouver une place pour te garer.

Il convient aussi de préciser que l'utilisation d'une trottinette t'aidera à faire du sport sans en avoir l'air. Petites poussées, changement de pied ou tout simplement garder la station debout et l'équilibre, tout cela demande de l'énergie. Tu te dépenseras, même si tu ne marches pas ou ne cours pas. Faire de la trottinette est un bon moyen de garder la forme tout en se déplaçant en toute liberté. Par ailleurs, en location, tu auras accès à des trottinettes tout-terrain si tu le souhaites. Tu pourras ainsi louer une trottinette pour des sorties en plein air, pas uniquement pour les déplacements au cœur de la ville.



A La Une

## **Zosh : trottinette électrique tout-terrain** **Made in France**

By [PrestigeTraditions.com](http://PrestigeTraditions.com)

🕒 AVR 4, 2024



La [Zosh](#), trottinette électrique tout-terrain, particulièrement innovante, propose aux adultes et aux plus jeunes dès l'âge de 14 ans, de vivre la randonnée en trottinette électrique sur tous les terrains, en toute sécurité, dans un très grand confort et pendant de longues promenades.



**Vivre la randonnée  
avec une Zosh,  
la trottinette  
électrique  
tout-terrain**

### **Lancée en 2020, la Zosh, homologuée, est plébiscitée par de nombreux offices de tourisme**

100 % Made in France, technologiquement très performante, design, silencieuse, très maniable et personnalisable, la Zosh est reconnue comme le must des trottinettes électriques tout-terrain. Conçue pour une mobilité à la fois rurale et urbaine, elle est extrêmement rassurante et agréable grâce à ses grandes roues, ses pneus FAT de 20 pouces, sa fourche suspendue à l'avant, ses freins de VTT et son poids de 36 kg.



### **Tous les chemins s'empruntent avec la Zosh**

Sentiers balisés, chemins à fort dénivelé, le long des marais, au haut des monts, près de pentes plus ou moins escarpées, les crêtes, le tour des lacs...

En tout-terrain, on peut atteindre 50 km et l'on peut aller jusqu'à 80 km en ville. Sa batterie, amovible, se retire très rapidement et se recharge en deux heures et demie. La particularité de la Zosh, ce sont ses deux moteurs qui permettent à une personne pesant entre 90 et 100 kg d'être à l'aise sur la trottinette aussi bien sur des côtes que lors de descentes grâce aux super-freins.

Homologués « route », personnalisables au goût de chacun, les modèles de la Zosh (Zosh Mountain, Zosh Allaroad, Zosh City, Zosh MégaDRIFT) garantissent à ses utilisateurs une vague continue de sensations et d'émotions, quel que soit le terrain choisi.



« Bernard L'Hôtel SwaSwara Gokarna, "la voix  
Cassière ( groupe intérieure" du groupe hôtelier CGH Earth  
Sothys) Wellness »



By [PrestigeTraditions.com](http://PrestigeTraditions.com)



## Trottinez avec Zosh !

[maginefrance.fr/trottinez-avec-zosh](http://maginefrance.fr/trottinez-avec-zosh)

30 avril 2024

### **Zosh, c'est le nom de cette trottinette à grandes roues au succès grandissant entièrement conçue et fabriquée en France chez Cochet Products dans la Sarthe.**

Bon, à part si vous êtes éleveur, maraîcher ou responsable des espaces verts de votre ville, vous ne connaissez pas Cochet Products. Normal puisque l'entreprise dirigée par Ludovic Cochet ne produit que du matériel agricole professionnel depuis trois générations. Enfin, pas que, puisque les 45 salariés de l'entreprise sarthoise sont également impliqués dans la fabrication d'une trottinette électrique plutôt originale. *"L'idée est venue de mon fils qui, au lieu de rester à la maison pendant les vacances, est venu dans notre bureau d'études pour se former sur le logiciel de dessin industriel. Et plutôt que de dessiner une pièce inutile, il a décidé de concevoir une trottinette idéale pouvant aller sur route, en ville et en tout terrain"*, explique Ludovic.



Watch Video At: <https://youtu.be/m-etdkYr4IU>

Mais le plus surprenant dans l'histoire, c'est de constater que, sur plus de 1 000 trottinettes déjà sorties des ateliers, plus de 30 % sont restées dans le monde agricole. Eh oui, les paysans se déplacent en "trot", ça vous en bouche un coin ! *"Une clientèle professionnelle exigeante qui a besoin d'un outil fiable pour se déplacer dans les champs, aller chercher un veau tout juste né ou apporter deux sceaux d'avoine aux chevaux mis au pré. Voilà à quoi sert notre Zosh. Certains clients de la première heure ont parcouru plus de 42 000 km avec leur trottinette. Alors, passer du champ à la ville et à la route, il n'y avait qu'un pas"*, raconte Ludovic.

Une diversification rendue possible par la maîtrise totale des outils de fabrication. L'usine de 12 000 m<sup>2</sup> possède les savoir-faire et les machines dont deux tours numériques, un centre d'usinage à commandes numériques, quatre robots de soudure et une ligne complète de peinture en poudre époxy, sans oublier un bureau d'études habitué à travailler sur des engins devant durer dans le temps et, en plus, faciles à réparer.





Le modèle Zosh Mountain possède 2 moteurs de 750 W et peut gravir des pentes jusqu'à 25 %.

C'est dans ce contexte que la gamme Zosh est née. Elle doit son appellation non pas à un opérateur téléphonique, mais à une onomatopée de bande dessinée. Les 3 modèles répondent à la réglementation en vigueur quant à la vitesse et aux conditions d'utilisation sur la voie publique. Il y a d'abord la Zosh Mountain avec sa fourche hydraulique et son amortisseur arrière, ses pneus Fat de 20 pouces, sa double motorisation de 2 x 750 w, ses freins à disque Magura avec étriers en 4 pistons sur disque de 180 mm identiques aux VTT de descente et son autonomie de 90 km. La batterie de 1 680 Wh est fabriquée en Normandie chez Batteries Concept à partir de cellules LG. Elle se démonte très facilement pour pouvoir être rechargée au bureau ou à la maison en 2 h 30 en charge rapide.



Watch Video At: [https://youtu.be/qy\\_bQFwGNwA](https://youtu.be/qy_bQFwGNwA)

Le modèle Zosh Allroad est également bimoteur, mais en 2 x 500 w, avec une autonomie supérieure à 50 km avec sa batterie de 1 152 Wh. Elle est livrée avec garde-boue avant et arrière et un pack éclairage complet ainsi qu'une béquille latérale. Elle aussi dispose d'une fourche hydraulique, de freins à disque et des immenses roues de 20 pouces qui permettent de s'affranchir des nids de poule et autres obstacles.



**Les modèles Allroad et City peuvent recevoir de nombreux accessoires comme une selle ou des porte-bagages.**



Enfin, le modèle Zosh City avec sa fourche et ses gros pneus Fat de 20 pouces est animé par un seul moteur de moyeu de 750 w dans la roue arrière et une batterie de 1 152 Wh. C'est le modèle sage, prévu pour la ville et les trajets du quotidien. On dit même qu'une célèbre marque de boisson énergisante en aurait commandé une cinquantaine pour faciliter le transport de ses employés en région parisienne durant les JO Paris 2024. C'est sûr que ça va leur donner des ailes.

Avec ses trois modèles de trottinette électrique conçus à l'origine pour un usage professionnel, il est clair que Zosh s'ouvre une multitude de marchés différents, allant de la flotte d'entreprise, en passant par les loueurs, les bases de loisirs et, bien évidemment, le particulier qui veut un engin stable, qui passe partout, ultra solide et, pour les modèles Mountain et Allroad, capable de sortir des sentiers battus. Le prix est plus élevé (2 850€ pour la City) qu'un modèle chinois, mais ils sont garantis deux ans, réparables et surtout possèdent de vraies grandes roues Fat qui gomment les imperfections de la route et permettent même de faire du tout terrain. Alors, c'est quand que vous passez chez Zosh ?

Dernier point pour les amateurs de sensations, Zosh propose un tricycle baptisé Drift dont l'utilisation ne peut se faire que sur terrain privé dans le cadre d'une base de loisirs.

[www.zosh.fr](http://www.zosh.fr)

## TRANSPORT

# Trottinettes électriques : se déplacer autrement dans l'exploitation

Répandue dans les villes, la trottinette électrique s'invite aussi dans les exploitations agricoles. Si sa facilité et sa rapidité de mise en œuvre séduisent pour les petits trajets, attention au choix du modèle dès lors que l'on sort de la cour de la ferme. Les machines tout-terrain, initialement destinées au loisir, semblent être plus adaptées que les modèles de ville et attirent de plus en plus d'agriculteurs.



LB VISUEL/ZOSH

**A**griculteur en Eure-et-Loir, Vincent Dourdan s'est équipé d'une trottinette électrique tout-terrain Zosh. « Je l'ai découverte chez un de mes clients à qui je livre de la paille, explique-t-il. Après l'avoir essayée, je l'ai trouvée intéressante pour mon exploitation, plutôt que d'utiliser la voiture systématiquement. Je trouve plus pratique de monter sur une trottinette debout que dans une voiture. » Les déplacements s'effectuent plus rapidement pour les petits trajets quotidiens sur l'exploitation. D'autant que cette dernière

## RÉGLEMENTATION

## Une circulation restreinte hors agglomération

D'après le ministère de la Transition écologique et de la Cohésion des territoires, un engin de déplacement personnel (EDP) motorisé regroupe des engins tels que les différents modèles de trottinettes et patinettes électriques, les gyropodes, les monoroues ou les hoverboards. Depuis le 1<sup>er</sup> septembre 2023, il faut désormais avoir au moins 14 ans pour avoir le droit de conduire un EDP motorisé, au lieu de 12 ans jusqu'alors. Avec ces appareils, le transport de passagers est interdit et l'assurance obligatoire. Concernant les équipements, de nuit ou de jour par visibilité insuffisante, et même en agglomération, il est fortement conseillé de porter un vêtement ou équipement rétro réfléchissant. Pour pouvoir circuler sur la voie publique, les engins doivent être bridés

à 25 km/h. En agglomération, ils ont obligation de circuler sur les pistes et bandes cyclables lorsqu'il y en a. À défaut, ils peuvent circuler sur les routes dont la vitesse maximale autorisée est inférieure ou égale à 50 km/h. Hors agglomération, leur circulation est obligatoire sur les voies vertes et les pistes cyclables. L'autorité investie du pouvoir de police pourra à l'avenir autoriser à circuler sur certaines voies. Enfin, si vous ne respectez pas les règles de circulation ou si vous transportez un passager, vous risquez 135 euros d'amende. C'est également 135 euros d'amende si vous débridez l'engin. Et si vous roulez avec un engin dont la vitesse maximale par construction est supérieure à 25 km/h, l'amende est de 1 500 euros.

**S'ÉQUIPER**

est étalée, entre le corps de ferme, les hangars pour la paille et les réfrigérateurs pour les pommes de terre. C'est aussi un moyen de limiter la consommation de carburant de la voiture. « Depuis mon bureau, je monte sur la trottinette et me déplace rapidement. Je l'utilise également pour aller voir les salariés dans les champs ou pour me rendre à l'irrigation. Dans ce dernier cas, l'accessibilité est souvent meilleure qu'en voiture sur les chemins de rampes d'arrosage. Je ne m'en sers pas l'hiver, mais quand il fait beau, c'est vraiment agréable. » L'agriculteur se déplace dans un rayon de 4 à 5 km dans l'exploitation avec son engin.

**Trottinette de loisir vers un usage professionnel**

Il ne regrette pas son investissement et trouve la trottinette bien adaptée aux chemins. « Il faut cependant faire attention à l'aspect sécurité, note Vincent Dourdan. J'ai déjà eu l'occasion de tomber avec. Dans un virage, ma roue avant s'est coincée dans un trou dans lequel se trouvait une pierre, et cela

m'a emmené en avant. » Fabriquée par Cochet, la trottinette Zosh n'était pas destinée initialement à la filière agricole, mais plutôt pour le loisir. « Ce sont les agriculteurs et principalement les éleveurs qui nous ont contactés depuis deux ans, évoque Ludovic Cochet, gérant de la société éponyme. C'est un engin petit et avec peu d'entretien. Il n'y a que les pneus et les plaquettes à changer. » Quant à l'autonomie, elle est annoncée à 70 km en tout-terrain. Il serait également possible de tracter jusqu'à 150 kg avec. Cochet a développé des supports pour transporter des seaux et va même proposer une remorque pour la trottinette. « Certains de nos clients agriculteurs réalisent jusqu'à 5 000 km par an avec la Zosh. En élevage, elle sert au quotidien. » Cochet propose aussi des supports pour embarquer la trottinette sur le chariot de coupe ou à l'avant du tracteur, sur le porte-masses. L'exploitant peut ainsi revenir seul de son chantier sans mobiliser une personne et un véhicule supplémentaires. Les batteries sont d'origine française



**Le modèle tout-terrain de Tapageur se décline avec un mono-moteur 1 000 watts ou deux moteurs de 750 watts.**

**Les avantages de ces engins électriques tout-terrain sont aussi leur silence et le fait qu'ils ne dégagent pas d'odeur d'échappement. Leurs grosses roues permettent de passer partout, en dehors des routes goudronnées.**

et affichent 35 A/h pour le modèle Mountain, qui est entraîné par deux moteurs de 750 watts. Côté tarif, il faut compter 3 960 euros pour le Mountain, le plus gros modèle de la gamme. Autre marque qui propose des trottinettes électriques adaptées à la filière agricole : Tapageur. La société propose des machines tout-chemin et tout-terrain avec de nombreux équipements (panier, porte-bagages, selle, remorque). Le modèle tout-terrain est tout suspendu et dispose d'une batterie 21 Ah 48 V Li-on. Il se décline avec un mono-moteur 1 000 watts ou deux moteurs de 750 watts. Son autonomie se situe entre 60 et 90 km et son tarif autour de 4 000 euros. Les avantages de ces engins électriques tout-terrain sont leur silence et le fait qu'ils ne dégagent pas d'odeur d'échappement. Leurs grosses roues permettent de passer partout, en dehors des routes goudronnées. En revanche, selon les régions, les périodes d'utilisation dans l'année peuvent être variables. Le froid et la pluie sont moins propices à leur usage.

WILLY DESCHAMPS



LE VISUEL/ZOSH



## **Zosh : trottinette électrique tout- terrain pour la randonnée**

**Zosh** est une trottinette électrique tout-terrain 100 % Made in France conçue pour les aventuriers intrépides. **Zosh** n'est pas une trottinette électrique ordinaire. L'entreprise familiale sarthoise « Cochet », spécialisée dans la conception et la fabrication de matériels agricoles et d'entretien d'espaces verts, se diversifie en 2020 avec sa marque

**Zosh** de trottinette électrique tout-terrain . Conçue pour les aventuriers et les amateurs de sensations fortes, **Zosh** offre une combinaison inégalée de puissance, de performance et de confort, permettant de conquérir tous les terrains, des sentiers forestiers aux pentes montagneuses.

Lorsque le printemps émerge, il ravive en nous l'appel de la nature, l'envie irrésistible d'explorer les sentiers cachés, de gravir les sommets et de découvrir des paysages époustouflants. Pour des milliers d'aventuriers, la randonnée est bien plus qu'une simple activité de plein air, c'est une passion, une quête incessante de nouveaux horizons. Et aujourd'hui, cette passion trouve une nouvelle dimension avec l'émergence de la **Zosh** , une trottinette électrique tout-terrain révolutionnaire qui redéfinit l'expérience de la randonnée en offrant une liberté et des sensations inégalées.

« Souples, rustiques, guidon pliable, elles sont livrées montées avec une durée de vie de douze ans », assure Ludovic Cochet

Elle pèse 45 kg , existe en trois modèles dans une fourchette de prix qui va de 2 850 € (un moteur) à 4 750 € (gros moteur). Les sentiers balisés, les chemins escarpés, les crêtes venteuses, aucun terrain ne résiste à la **Zosh** . Dotée de pneus FAT de 20 pouces pour une adhérence optimale, d'un guidon maniable et de freins à disque hydrauliques de qualité professionnelle, la **Zosh** offre une stabilité et un contrôle exceptionnels.

Elle permet aux randonneurs de s'aventurer là où d'autres n'oseraient pas, en toute confiance. Sa batterie longue durée vous offre une autonomie allant jusqu'à 80 km , vous permettant de partir en randonnée toute la journée sans vous soucier de la recharge.Plus qu'un simple moyen de locomotion , la **Zosh** devient le compagnon de voyage ultime, garantissant des heures d'exploration sans fin.

Cependant, il est important de rappeler qu'il faut s'équiper et bien se protéger lors de vos randonnées avec la **Zosh** . La vitesse et les terrains accidentés peuvent présenter des risques. N'oubliez pas de porter un casque, des protections et des vêtements adaptés, et de vous hydrater régulièrement.

« Pour aller chercher les vaches, faire le tour de parcelles, je trouve que cette trottinette est intéressante. On peut aussi être debout dessus avec des bottes », confie Stéphane, éleveur, de la Mayenne

Homologués pour une utilisation routière et personnalisables selon les préférences individuelles, les modèles de **Zosh** tels que **Zosh** Mountain **Zosh** Allaroad **Zosh** City et **Zosh** MégaDRIFT offrent à leurs utilisateurs une expérience sensorielle et émotionnelle unique, peu importe le terrain exploré.

Articles similaires

Dans "économie"

Dans "économie"



## Zosh dévoile la 1ère trottinette électrique tout terrain homologuée

[technplay.com/zosh-devoile-trottinette-electrique-tout-terrain](https://technplay.com/zosh-devoile-trottinette-electrique-tout-terrain)

Kevunie R.

15 mai 2024



***L'entreprise française Zosh, basée dans la Sarthe, a fait parler d'elle en présentant la première trottinette électrique tout-terrain homologuée pour la route. Il s'agit d'un pas décisif vers une mobilité plus durable et plus responsable.***

Face à la popularité grandissante des engins de déplacement motorisés électriques (EDPM), les réglementations et les questions de sécurité sont devenues primordiales. Zosh répond à ces enjeux avec sa trottinette électrique tout terrain, respectant les normes d'homologation françaises. Elle garantit une utilisation sûre et légale sur les routes, en ville comme à la campagne.



## Une révolution signée Zosh

Seule une **trottinette électrique homologuée** peut circuler librement en ville, à la campagne ou sur la route. Or, à ce jour, aucun modèle n'a encore obtenu cette homologation, hormis la trottinette tout-terrain Zosh ». Que vous soyez un adulte intrépide ou un jeune explorateur en herbe (âgé de 14 ans), cette trottinette électrique permettra de redécouvrir le plaisir de la randonnée.

En effet, la Zosh est homologuée sur voie publique et peut atteindre une **vitesse maximale de 25 km**. Par ailleurs, cette trottinette électrique fait preuve d'une incroyable puissance.

Avec ses deux moteurs, elle peut transporter des utilisateurs pesant **entre 90 et 100 kg** dans des montées abruptes comme dans des descentes vertigineuses. Le système de batterie amovible permet une recharge rapide en seulement deux heures et demie. Ce dernier offre une **autonomie impressionnante de 70 km** en tout-terrain et de **90 km** en milieu urbain.





## Un engagement pour la sécurité

---

La trottinette électrique tout terrain Zosh est non seulement homologuée, mais aussi **conforme à toutes les normes de sécurité** en vigueur. Equipées d'un accélérateur performant et d'un système de freinage sécurisé rappelant celui des VTT électriques, les trottinettes Zosh permettent de gravir les pentes les plus raides et de dévaler les pentes en toute sécurité. En plus, les modèles bénéficient d'un pack d'éclairage et de garde-boue avant et arrière. Ces derniers assurent une visibilité maximale et une conduite sécurisée dans toutes les conditions.

## La première trottinette électrique tout terrain homologuée 100% française

---



Ce qui distingue encore plus le Zosh, c'est son origine entièrement française. De la conception à la fabrication, chaque étape a été soigneusement orchestrée pour garantir les plus hauts standards de qualité. De fait, cette dimension « **Made in France** » renforce le lien de confiance entre la marque et ses utilisateurs.

Silencieuse, maniable et personnalisable, elle incarne le savoir-faire français en matière de mobilité électrique. De plus, elle offre un **confort exceptionnel** grâce à ses grandes roues, ses pneus FAT 20 pouces et sa fourche suspendue.

Zosh ne se contente pas de proposer une seule trottinette électrique tout terrain. Elle possède une gamme variée pour répondre à tous les besoins. Les modèles phares sont :

- le Zosh Mountain, conçu pour les aventures tout-terrain les plus extrêmes,
- le Zosh Allroad, parfait pour la ville et le trail,
- le Zosh City, idéal pour les déplacements urbains,
- et le Zosh Drift, pour les adeptes de la glisse contrôlée.



**Le coup de cœur de Julie** ❤️

## Zosh propose la 1ère trottinette électrique tout terrain homologuée

[a actu.fr/shopping/pratique/zosh-propose-la-1ere-trottinette-electrique-tout-terrain-homologuee\\_61050145.html](http://actu.fr/shopping/pratique/zosh-propose-la-1ere-trottinette-electrique-tout-terrain-homologuee_61050145.html)

Implanté dans la Sarthe, le constructeur Zosh a mis sur le marché la 1ère trottinette électrique tout terrain homologuée de fabrication française. Découverte.

Rubrique shopping



La marque française Zosh a conçu plusieurs modèles de trottinettes électriques tout terrain. Les seuls à être homologués en France. (@Zosh)

Par **Agence de presse APEI** Publié le 13 mai 2024 à 15h57 ; mis à jour le 16 mai 2024 à 16h44

Si vous êtes en quête d'un produit de qualité, l'entreprise Zosh, implantée dans la Sarthe, a construit la 1ère trottinette électrique tout terrain homologuée. Fort de 70 ans d'expérience, Zosh appuie son savoir-faire dans la conception et confie la fabrication industrielle à un personnel qualifié. Près de 40 personnes travaillent dans l'usine Zosh située à Sougé-le-Ganelon, dans la Sarthe.

### La seule trottinette tout terrain homologuée en France

Devenue un enjeu majeur, la mobilité relève de nombreux défis tels que la sécurité et le respect de certaines règles : « Sur la route, en ville ou à la campagne, seule une trottinette électrique homologuée est autorisée à circuler. Et aucune trottinette tout terrain



n'est homologuée pour le moment, à part celle de Zosh », confirme Ludovic Cochet, créateur de l'entreprise.

## Jusqu'à 80 kilomètres d'autonomie

---

Son accélérateur est performant. Quant à son système de freinage sécurisant, il rappelle celui utilisé sur les VTT de descente. Au niveau de l'autonomie, elle peut rouler jusqu'à 80 kilomètres sur un terrain facile grâce à sa batterie au lithium dernier cri, et certains modèles sont rechargeables en deux ou trois heures seulement.

Polyvalente et tout-terrain grâce à ses pneus cross, elle se révèle aussi pratique pour se rendre à son travail la semaine que pour profiter de la campagne, de la montagne ou de la mer durant le week-end !

Les différents modèles des trottinettes électriques tout terrain Zosh sont conformes à la loi française sur les engins de déplacements motorisés électriques (EDPM), et ne dépassent pas les 1,65 m de long réglementaires. En effet, la présence de plus en plus nombreuse de ces nouveaux engins dans les rues (trottinettes, monoroues, gyropodes, hoverboards...) a entraîné la mise en place d'une réglementation spécifique, concernant les dimensions, les équipements et les voies de circulation notamment. Pour toujours plus de sécurité et de confort, les trottinettes électriques Zosh sont d'ailleurs livrées avec un pack éclairage et des garde boue avant et arrière.

## Une marque, quatre modèles de trottinettes

---

Soudure, ligne de peinture, montage, contrôle qualité... Dans l'usine de Sougé-le-Ganelon, une chaîne de fabrication totalement dédiée à la Zosh permet de garantir la qualité finale du produit. Quatre modèles ont été conçus pour répondre à toutes les situations et à toutes les envies, trois d'entre eux adoptant la forme de scooter électrique.

### 1. La Zosh Mountain

La fourche suspendue, les roues FAT de 20 pouces et le centre de gravité bas du modèle Mountain vous permettra de rechercher sensations et performances. Vous pourrez rouler sur le bitume, le sable, la terre ou la neige et vous évader dans tous types de paysages et d'environnements, pour vos loisirs ou au quotidien, en ville ou dans des contrées plus sauvages.

Le châssis acier haut de gamme très résistant et léger est garanti à vie, la suspension arrière avec amortisseur à air et grande garde au sol est ultra confortable, sans oublier les freins hydrauliques avant et arrière en 4 pistons, et les pneus anti-crevaison avec bande kevlar intégrée dans la gomme et peau de vachette entre le pneu et la chambre à air. Vous démarrer d'un coup de pied, relâcher la manette des gaz avant de tracer la route !



## 2. La Zosh Allroad

Conçu pour la ville et les chemins, le modèle Allroad se conduit également en position debout : ses grandes roues, ses pneus larges et sa fourche avant suspendue assurent une grande stabilité, un moyen de transport idéal pour échapper aux embouteillages. Grâce à la trottinette électrique Allroad, le temps de parcours est diminué sur les trajets urbains. Pendant vos temps de loisirs, elle vous emmènera dans la nature, car elle est adaptée à tous les chemins : vous pourrez longer les rivières, les bords de plage ou les sentiers en forêt. Polyvalente, esthétique et sécurisante, elle fonctionne avec un bimoteur. Son guidon est pliable vers le bas, ce qui permet de la ranger plus facilement dans les soutes de camping. Un gain de place très pratique.

Tout comme la trottinette Zosh Mountain, son châssis acier haut de gamme très résistant et léger est garanti à vie. Vous retrouverez également les mêmes pneus renforcés. Ce modèle possède des freins hydrauliques avant et arrière en 2 pistons. Le kit ville prévoit un avertisseur et des feux LED situés à l'avant et à l'arrière. Vous aurez jusqu'à 70 kilomètres d'autonomie, et la batterie se recharge en moins de deux heures.

## 3. La Zosh City

Modèle d'agilité par excellence, la Zosh City est un modèle spécialement conçu pour la ville. La City permet de se déplacer sans effort, en position debout, avec un grand confort et un réel plaisir de conduite. Si vous avez besoin d'un mode de déplacement 100% urbain, ce modèle est idéal. Garanti deux ans, il possède un monomoteur de 750 watts et assure jusqu'à 70 km d'autonomie.

Le guidon est pliable, le châssis acier haut de gamme très résistant et léger est garanti à vie, et le porte-bagage est en acier inoxydable. Vous retrouverez la fourche avant suspendue, les 2 roues FAT de 20 pouces, les pneus renforcés, les freins hydrauliques avant et arrière en 2 pistons, sans oublier la batterie lithium/ion amovible de 24 A/h intégrée au châssis et le kit ville avec avertisseur, feux LED avant et arrière.

Sur ces trois différents modèles, vous avez le choix parmi de nombreuses décorations personnalisées, le covering pouvant intégrer des motifs et couleurs variés, à customiser selon vos goûts.

Vous pourrez aussi ajouter un panier avant, une selle confort, un porte bagage et un sac. Une manière de rendre la trottinette unique avec, par exemple, la possibilité d'intégrer un logo ou un visuel, avec l'aide de l'équipe design de Zosh.

## Un drift trike électrique made in France

Si vous êtes plutôt passionné(e) de glisse et de drift contrôlé, découvrez la Drift Zosh, tricycle à traction électrique, adaptée aux adultes comme aux enfants.

Ce modèle procure d'incroyables sensations de glisse. Son châssis en acier haut de gamme allie résistance et légèreté, et son moteur électrique puissant de 1200 watts offre une accélération impressionnante. Idéal pour faire le plein de sensations sur une piste



d'entraînement sécurisée !

## Une fabrication française

---

« La trottinette tout-terrain Zosh, c'est avant tout une fabrication française et nous en sommes particulièrement fiers », ajoute Ludovic Cochet. Tous les éléments de l'engin sont effectivement fabriqués dans l'Hexagone, y compris les batteries amovibles, qui sont garanties 2 ans.

[Lire La Suite](#) ▾

## CENOTOURISME À CRÉZANCY-EN-SANCERRE

# Découvrir le terroir en trottinette !

**FRÉDÉRIC DUMAILLET**

Le domaine Durand s'est lancé dans l'aventure cenotouristique en proposant de parcourir le terroir en trottinette électrique tout terrain.

Attention au départ !

Depuis quelque temps, Pierre Durand et son père Jean-Marie, viticulteurs aux Epsailles, à Crézancy-en-Sancerre, avaient une idée oenotouristique qui leur trottait dans la tête... « Ici, on a des panoramas fantastiques. On voulait donc créer quelque chose qui parlerait du domaine à travers une activité touristique avec un concept véhiculé. Après réflexion, mon père a eu l'idée d'utiliser des trottinettes tout-terrain électriques pour sillonner les chemins de notre terroir », explique Pierre Durand, ajoutant « au départ, on voulait se cantonner uniquement aux clients du domaine, puis, on a décidé d'élargir le projet à tout le monde en créant Vinorizon ».

Le viticulteur a donc investi dans l'achat de 10 trottinettes tout-terrain, "Zosh mountain" De vrais "avions de chasse" équipée d'un bimoteur à l'avant et l'arrière de chaque roue et d'une batterie solaire dans le cadre, rechargée sur le domaine et d'une autonomie de 70 km. « Elles sont silencieuses et non polluantes. Un des objectifs étant de se tourner vers un tourisme vert et ne pas déranger la nature », confie Pierre.



*Pierre Durand et sa fameuse trottinette électrique tout terrain.*

Côté usage, c'est de la bombe ! Ludique, facile à prendre en main, la trottinette passe partout, aucun sentier ou presque ne lui résiste. Vendredi dernier, Vinorizon avait ouvert ses portes à des personnes privilégiées d'un jour, histoire de faire tester ses jouets technologiques. Un succès toutes générations confondues qui s'en sont donné à cœur joie sur le terrain pentu et herbeux du domaine familial.

Un coup de cœur qui n'a pas laissé indifférent l'Ad2T "Tourisme et Territoires du Cher" qui a répondu favorablement à l'appel à projet de Pierre Durand, en lui accordant le sésame d'un KissKissBankBank et son accompagnement financier, qui lui permettra d'acheter de nouvelles trottinettes à l'automne.

### Trois parcours dans le terroir sancerrois

Vinorizon propose trois parcours. La "petite Crézancy" un trajet d'1 heure avec 12,5 km au compteur à travers les vignes et les champs. La "grande

Crézancy", version élargie de la précédente avec 1 h 30 de sensation sur 15 km. Et enfin, "À travers le Sancerrois" une option de 23 km en 2 h 30, qui emmène les "trottriders" jusqu'à Sancerre en passant par Neuvy, Chavignol, Bué, pour profiter de la Tour de Vesvres et la Tour de Fiefs.

Cerise sur le gâteau, l'option gourmande après l'effort, avec une dégustation de produits du terroir accompagnés de sancerre et menetou.

Ludique et innovant, Vinorizon risque de faire "trotter" sec dans les vignes sancerroises !  
Infos. Vinorizon, 25, rue des Vignes Les Epsailles à Crézancy-en-Sancerre. 06. 30. 09. 74. 27.



*On s'est bousculé pour essayer ces drôles d'engins !*



*Sensation de vitesse garantie au guidon.*







# Une façon ludique de se balader grâce à des trottinettes électriques tout-terrain

À la découverte du terroir en trottinette

Depuis quelque temps, Pierre Durand et son père Jean-Marie, viticulteurs aux Epsailles, à Crézancy-en-Sancerre, avaient une idée oenotouristique qui leur trottait dans la tête « Ici, on a des panoramas fantastiques. On voulait donc créer quelque chose qui parlerait du domaine à travers une activité touristique, avec un concept véhiculé. Après réflexion, mon père a eu l'idée d'utiliser des trottinettes tout-terrain électriques pour sillonner les chemins de notre terroir », explique Pierre Durand. Avant d'ajouter : « Au départ, on voulait se cantonner uniquement aux clients du domaine. Puis, on a décidé d'élargir le projet à tout le monde en créant Vinorizon. » Le viticulteur a donc investi dans l'achat de dix trottinettes tout-terrain Zosh mountain. De vrais « avions de chasse » équipés d'un bimoteur à l'avant et à l'arrière de chaque roue. Ces trottinettes sont alimentées par une batterie solaire, située dans le cadre, d'une autonomie de 70 kilomètres. « Elles sont silencieuses et non polluantes. Un des objectifs

étant de se tourner vers un tourisme vert et ne pas déranger la nature », confie Pierre Durand. Côté usage, « c'est de la bombe » ! Ludique, facile à prendre en main, la trottinette passe partout, aucun sentier ou presque ne lui résiste.

## Trois parcours à travers le Sancerrois

Vendredi dernier, Vinorizon avait ouvert ses portes à des personnes privilégiées d'un jour, histoire de faire tester ses nouveaux jouets technologiques. Un succès. Toutes les générations s'en sont donné à cœur joie sur le terrain pentu et herbeux du domaine familial. Un coup de cœur qui n'a pas laissé indifférent l'Ad2T Tourisme et Territoires du Cher, qui a répondu favorablement à l'appel à projet de Pierre Durand. Lui accordant le sésame d'une cagnotte en ligne sur la plateforme KissKissBankBank, et son accompagnement financier. De quoi permettre d'acheter de nouvelles trottinettes à l'automne. Vinorizon propose trois parcours. La « Petite Crézancy », un trajet d'une heure, avec 12, 5 km au compteur, à travers les vignes et les champs. La « Grande Crézancy », version

élargie de la précédente avec 1 h 30 sur 15 km. Et enfin, « À travers le Sancerrois », une option de 23 km, en 2 h 30, qui emmène les pilotes jusqu'à Sancerre, en passant par Neuvy-Deux-Clochers, Chavignol ou encore Bué, pour profiter de deux monuments bien connus dans la région, la Tour de Vesvres et la Tour des Fiefs.

Cerise sur le gâteau, l'option gourmande : après l'effort le réconfort. Avec une dégustation de produits du terroir accompagnés de vins des AOC sancerre et menetou-salon.

Pratique. Renseignements par téléphone au 06. 30. 09. 74. 27. Nous voulions privilégier un tourisme vert, ne pas déranger la nature »

Frédéric Dumaillet frederic.dumaillet@centrefrance.com ■



# Au domaine Durand, à Crézancy-en-Sancerre, on peut découvrir le terroir sancerrois en trottinette électrique tout-terrain

**Le domaine Durand s'est lancé dans l'aventure œnotouristique en proposant de parcourir le terroir en trottinette électrique tout-terrain.**

Depuis quelque temps, Pierre Durand et son père Jean-Marie, viticulteurs aux Epsailles, à Crézancy-en-Sancerre, avaient une idée œnotouristique qui leur trottait dans la tête... « Ici, on a des panoramas fantastiques. On voulait donc créer quelque chose qui parlerait du domaine à travers une activité touristique, avec un concept véhiculé. Après réflexion, mon père a eu l'idée d'utiliser des trottinettes tout-terrain électriques pour sillonner les chemins de notre terroir », explique Pierre Durand. Avant d'ajouter : « Au départ, on voulait se cantonner uniquement aux clients du domaine, puis, on a décidé d'élargir le projet à tout le monde en créant Vinorizon. »

Le viticulteur a donc investi dans l'achat de dix trottinettes tout-terrain, « Zosh mountain ». De vrais « avions de chasse » équipés d'un bimoteur à l'avant et l'arrière de chaque roue. Ces trottinettes sont alimentées par une batterie solaire, située dans le cadre, d'une autonomie de 70 kilomètres. « Elles sont silencieuses et non polluantes. Un des objectifs étant de se tourner vers un tourisme vert et ne pas déranger la nature », confie Pierre. Côté usage, « c'est de la bombe » ! Ludique, facile à prendre en main, la trottinette passe partout, aucun sentier ou presque ne lui résiste.

Vendredi dernier, Vinorizon avait ouvert ses portes à des personnes privilégiées d'un jour, histoire de faire tester ses nouveaux jouets technologiques. Un succès. Toutes générations confondues s'en sont donné à cœur joie sur le terrain pentu et herbeux du domaine familial.

Un coup de cœur qui n'a pas laissé indifférent l'Ad2T « Tourisme et Territoires du Cher », qui a répondu favorablement à l'appel à projet de Pierre Durand. Lui accordant le sésame d'une cagnotte en ligne sur la plateforme KissKissBankBank, et son accompagnement financier. De quoi permettre d'acheter de nouvelles trottinettes à l'automne.

Vinorizon propose trois parcours. La « Petite Crézancy », un trajet d'une heure, avec 12, 5 km au compteur, à travers les vignes et les champs. La « Grande Crézancy », version élargie de la précédente avec 1 h 30 sur 15 km. Et enfin, « À travers le Sancerrois », une option de 23 km, en 2 h 30, qui emmène les « trottriders » jusqu'à Sancerre, en passant par Neuvy, Chavignol ou encore Bué, pour profiter de deux monuments bien connus dans la région, la Tour de Vesvres et la Tour des Fiefs. Cerise sur le gâteau, l'option gourmande : après l'effort le réconfort. Avec une dégustation de produits du terroir accompagnés de vins sancerre et menetou. nè Pratique. Renseignements au 06. 30. 09. 74. 27.

Frédéric Dumaillet ■